



Вимоги по охороні праці для договорів поставки за участю перевізників залучених Контрагентами

1. Загальні положення та відповідальність сторонніх перевізників (Контрагентів)

1.1. Перевезення рідких, сипучих вантажів, відходів, а також постачання продукції та сировини здійснюється відповідно до:

- вимог природоохоронного законодавства України;
- правил дорожнього руху;
- вимог охорони праці, пожежної та техногенної безпеки;
- санітарно-гігієнічних норм;
- внутрішніх процедур, правил, наказів та розпоряджень, що діють на підприємстві та його територіях (зокрема об'єктах МХП).

1.2. Контрагент (перевізник) бере на себе повне зобов'язання забезпечити дотримання цих вимог усіма залученими ним водіями автомобілів. Водій несе персональну відповідальність за безпечне транспортування, недопущення забруднення довкілля, безпеку населення та суворе дотримання маршруту.

1.3. До перевезення та в'їзду на територію об'єктів допускаються лише технічно справні транспортні засоби, що обладнані відповідно до виду вантажу. **Категорично забороняється** в'їзд транспортних засобів з підтіканнями мастил чи палива, а також з розбитими елементами (оптикою, дзеркалами, вікнами тощо).

1.4. На територію підприємства суворо заборонено ввезення сторонніх осіб та тварин. Також категорично забороняються будь-які дії, що містять ознаки шахрайства, шпигунства, саботажу, тероризму чи біотероризму.

2. Екологічні вимоги та правила поводження з вантажем

2.1. Під час транспортування та перебування на території підприємства необхідно забезпечити повне недопущення просипання, витоків, розливів вантажу, а також мінімізацію пиління, запахів та випаровувань.

2.2. Забороняється будь-яке забруднення території підприємства, атмосферного повітря, ґрунтів та водойм. Недопустимо скидати залишки вантажу, мити транспорт у невідновлених місцях, спалювати сміття чи допускати потрапляння речовин у зливову каналізацію.

2.3. Суворо заборонено здійснювати спроби фальсифікації та/або забруднення сировини чи готової продукції внаслідок умисних або необережних дій.

2.4. **Правила для сипучих вантажів:** мають перевозитися в герметичних кузовах під тентом (або іншим захисним покриттям). Для захисту від опадів та зменшення запаху обов'язково використовувати криті ТЗ.

2.5. **Правила для рідких вантажів:** перевозяться у герметичних цистернах чи ємностях із повністю справною запірною арматурою. Перевезення у пошкодженій тарі заборонено.

3. Особливі вимоги до переміщення небезпечних та хімічних речовин

3.1. Переміщення на територію об'єкта отруйних, небезпечних або будь-яких інших хімічних речовин і сполук (зокрема ПММ, лакофарбових матеріалів, миючих/дезінфікуючих засобів, розчинників, клеїв, лабораторних реактивів тощо) дозволяється **виключно за умови отримання попереднього дозволу** від представника служби охорони праці та навколишнього середовища підприємства.

3.2. При перевезенні таких речовин Контрагент зобов'язаний забезпечити:

- наявність відповідного маркування транспортних засобів та тари;
- супровідні документи, що містять оригінальні відомості про походження вантажу, результати аналізів, сертифікати, затверджені дозволи та Карти даних небезпечного фактору (MSDS);
- Попереднє узгодження місць зберігання небезпечних вантажів на території підприємства з представником відділу охорони праці та контактною особою Контрагента до моменту їх надходження на об'єкт.

4. Вимоги щодо безпеки населення та маршруту руху

4.1. Маршрут руху повинен проходити об'їзними дорогами, оминаючи житлові забудови, центральні частини населених пунктів та зони відпочинку/соціальні об'єкти (школи, лікарні тощо).

4.2. Під час руху через населені пункти водій зобов'язаний дотримуватись швидкісного режиму, уникати різких маневрів та мінімізувати шумовий дискомфорт.

5. Охорона праці, санітарія та комплектація ТЗ

5.1. Контрагент зобов'язаний забезпечити кожного водія засобами індивідуального захисту (ЗІЗ), до яких обов'язково входять: **спецодяг, спецвзуття, захисна каска та сигнальний жилет** (а також рукавички та респіратор — за умови специфіки вантажу чи необхідності). Водій зобов'язаний використовувати ці ЗІЗ належним чином.

5.2. Кожен транспортний засіб повинен бути укомплектований:

- Первинними засобами пожежогасіння (вогнегасниками);
- Аптечкою;
- Сорбентом або піском для ліквідації аварійних розливів.

5.3. Перед виїздом водій особисто перевіряє технічний стан ТЗ, герметичність кузова/цистерни та наявність засобів безпеки й аварійного комплекту.

5.4. Під час перебування на території та виконання робіт водію **забороняється**:

- палити поблизу місць завантаження/розвантаження;
- виконувати ремонт транспортного засобу під час навантажувально-розвантажувальних робіт;
- допускати сторонніх осіб до вантажу чи систем керування.

6. Вимоги під час завантаження та розвантаження

6.1. Процеси завантаження та розвантаження мають проводитися лише на спеціально обладнаних майданчиках із твердим покриттям.

6.2. Не допускається переповнення кузовів/ємностей; вантаж має розподілятися рівномірно з дотриманням вагових обмежень.

6.3. Після завершення робіт кузов та зовнішні поверхні автомобіля очищуються від залишків вантажу, після чого проводиться візуальний контроль чистоти.

7. Дії в аварійних ситуаціях

7.1. У разі ДТП, розливу, витоку чи просипання вантажу водій зобов'язаний негайно зупинити ТЗ, увімкнути аварійну сигналізацію, виставити знак аварійної зупинки, терміново вжити заходів для локалізації забруднення, щоб не допустити потрапляння речовин у ґрунт або воду, та сповістити керівництво, представників підприємства й екстрені служби.

7.2. Залишати місце події без дозволу відповідальних служб заборонено.

8. Санкції та відповідальність за порушення правил

8.1. **Відмова у в'їзді:** У разі невиконання Контрагентом або його водіями вищезазначених вимог (зокрема щодо технічного стану ТЗ чи відсутності документів), підприємство залишає за собою право відмовити у наданні дозволу на в'їзд транспортних засобів. Контрагент несе повну відповідальність за всі понесені через це втрати та збитки.

8.2. **Порушення правил використання ЗІЗ та охорони праці:** Якщо водій має ЗІЗ, але навмисно їх не використовує чи використовує неналежним чином, або порушує правила охорони праці, розпорядження та накази на території місця завантаження/розвантаження, фіксуються наступні заходи:

- **1-е та 2-е порушення:** водій отримує офіційне попередження;

- **Повторні порушення після другого попередження:** Контрагент сплачує **штраф у розмірі 1000 грн** за кожен окремий випадок. Штраф має бути сплачений протягом 5 днів з моменту отримання вимоги. Сплата штрафу не звільняє від обов'язку відшкодувати завдані збитки;

- **3-є порушення:** підприємство має право достроково розірвати договір в односторонньому порядку, письмово повідомивши Контрагента за 3 дні до дати припинення договору.

8.3. Всі порушення офіційно фіксуються Приписом служби охорони праці або Актом служби безпеки підприємства.

8.4. Будь-які збитки, завдані підприємству внаслідок порушень, Контрагент зобов'язаний відшкодувати в повному обсязі протягом 5 днів з дня отримання відповідної вимоги. Порушення вимог також тягне за собою відповідальність згідно з чинним законодавством України.